

CO <sub>2</sub> -footprint 2019		CO <sub>2</sub> -Conversiefactor		2019				Prestatie-indicator 2019	
<b>Theo van Velzen</b>		Hoeveelheid	Eenheid	Hoeveelheid	Eenheid	CO <sub>2</sub> Emissie (ton)	CO <sub>2</sub> Emissie (%)	Indicator	ton CO <sub>2</sub> /medewerker
Totale CO <sub>2</sub> Emissie						706	100	fte's	11,9
Directe Emissie bronnen (scope 1)						664	94		11,2
<b>Brandstofverbruik eigen materieel</b>								59,18	
Smeerolie		3035	g CO <sub>2</sub> /kg	4107	kg	12	2		0,2
<b>Brandstofverbruik vrachtauto's, leaseauto's geel + grijs</b>									
Diesel Vrachtwagens		3230	g CO <sub>2</sub> /ltr	151041	ltr	488	69		8,2
Diesel Bestelwagens		3230	g CO <sub>2</sub> /ltr	38327	ltr	124	18		2,1
Diesel personenwagens		3230	g CO <sub>2</sub> /ltr	9410	ltr	30	4		0,5
Ad blue		260	g CO <sub>2</sub> /ltr	6022	ltr	1,6	0		0,0
Euro 95 tbv personenwagens		2740	g CO <sub>2</sub> /ltr	2869	ltr	7,9	1		0,1
Indirecte Emissie bronnen (scope 2)						42	6		0,7
<b>Ingekochte elektriciteit per leverancier en product:</b>									
Slimme meter ZBEVOO5143831813 + Slimme meter ZBEVOO5143835813		648	g CO <sub>2</sub> /kWh	126953	kWh	82	12		1,4
waarvan		gebruik warmtepomp (geschat)		649	g CO <sub>2</sub> /kWh	15000	kWh	10	0,2
		laadpaal elektrische auto's		649	g CO <sub>2</sub> /kWh	5026	kWh	3	0,1
		opladen heftrucks (geschat gemiddelde)		649	g CO <sub>2</sub> /kWh	13140	kWh	9	0,1
<b>Opgewekte elektriciteit met zonnecollectoren</b>									
teruggeleverde stroom (Slimme meter ZBEVOO5143835813+ ZBEVOO5143831813)		649	g CO <sub>2</sub> /kWh	-62595	kWh	-41	-6		-0,7
<b>Reizen per vliegtuig</b>									
Reizen per vliegtuig		km totaal							
Vliegverkeer		< 700 km		297	g CO <sub>2</sub> /km	0	km	0	0,0
Vliegverkeer retour Munchen		1336 700 - 2500 km		200	g CO <sub>2</sub> /km	1336	km	0,3	0,0
Vliegverkeer		> 2500 km		147	g CO <sub>2</sub> /km	0	km	0	0,0